



Alle tror på Hanstholm

Slaget om fremtiden skal vindes – og det har man besluttet at gøre.

Investorer, fiskere og havn tror på fremtiden. Og troen kan som bekendt flytte bjerge. Derfor er tidligere tiders pessimisme nærmest som blæst af vejen. Optimismen sætter sig til gengæld spor overalt. Der bygges og uddybes, der kommer flere fartøjer til havnen, nye færger lægger til.

Og det er der flere årsager til. Vi har en enormt høj service 24 timer i døgnet. Vi præsterer de højeste priser på fisk. Der er rigtig mange opkøbere og såvel vanddybden som de øvrige havnefaciliteter er ved at være i orden, siger havnedirektør Hans Kjær, der netop selv står i spidsen for en række af investeringerne.

Dem tror vi på, fordi vi kan se, at fiskerne tror på det. De tror på, at det kan betale sig at investere. Og det gør vi også, siger han.

Den nye færgerute

I april måned lagde den første færge fra MasterFerries til i Hanstholm. Man havde skelet til Hirtshals og Skagen, men

valgte Hanstholm, "fordi vi kunne tilbyde det bedste", som Hans Kjær udtrykker det. Ruten Hanstholm-Kristianssand tager kun to timer og har to-tre daglige afgange. Dertil kommer færgeruterne Fjordline og Smyril Line til Bergen, Færøerne og Island.

Fremad

Havnen er ganske vist "kun" fra 1967, men udvikling kræver forandring. Derfor tror Hans Kjær heller ikke på nogen arbejdsløshedsperiode. For tiden er man ved at færdiggøre en kaj til fiskefartøjer med en dybde på 9 meter i bassin 4. Dertil kommer yderligere kajplads med 7,5 meter i samme bassin.

Og så skal vi videre med Hanstholm Seafood Center. Vi er heldige at have tre samlecentraler i byen, og dem vil vi gerne gøre til en del af Centret. Det kræver så nybyggeri igen, siger Hans Kjær.



▲ Trawler og færge side om side. Spændvidden i Hanstholm Havn er stor og det skal den blive ved med at være. Såvel fiskeriet som havnen selv har rustet sig til fremtiden. Det har kostet – men investeringerne betaler sig, er man helt enige om. (Foto: Ole Iversen).

MasterFerries lagde til for første gang i april i Hanstholm. Rederiet valgte byen frem for Hirtshals og Skagen. Her var der bedst, mente man. (Foto: Ole Iversen).



Hanstholm står sammen – også på messerne

Ikke bare en tradition, men også et signal.



Det er efterhånden en tradition, at Hanstholm drager land og rige rundt i samlet flok. På messerne her og der bakker virksomheder og kommune i Hanstholm op om en fælles stand.

Sådan lyder det fra en række af de parter, der er med i fællesskabet. Det er man også, når fødevareminister Hans Chr. Schmidt åbner Hawfisk den 14. september i Hanstholm.

Vi har en stærk havn – og det har vi i kraft af vores fællesskab og samarbejde. Derfor vælger vi også at markedsføre os i fællesskab. Det er faktisk kollektivet, der bærer det frem, siger Peter Jensen, Hanstholm Fiskemølsfabrik. Og enigheden er udtalt, når man spørger rundt omkring.

Vores styrke er vores fælles ansigt. Om det så er i Bruxelles, i Bergen, i Aalborg eller her

◀ Hanstholm står samlet, når man drager uden for bygrænsen. Her er det fra DanFish-messen i Aalborg sidste gang. Men "kollektivet" optræder også i Bruxelles, i Bergen – og hjemme lokalt på den kommende Hawfisk i september. (Foto: Ole Iversen).

Servicen er i top i Hanstholm ▶ – og skal være det 24 timer i døgnet. Året rundt. Det bliver den ikke af sig selv – den er afhængig af mennesker. Her er det en af de flittige servicefolk, Willy Pedersen, Hanstholm Havn, der har sit arbejde på havnen til gavn for fiskeri, havn og by. (Foto: Ole Iversen).



på Hawfisk i Hanstholm. Vi er en fuld-koncept havn, der kan det hele – hele vejen rundt. Derfor står vi samlet, siger borgmester Ejner Frøkjær. Og sådan er det over hele linjen. Sammenhold gør stærk. Enhed er helhed. Og en for alle, alle for en.

Havneforum oplever, at det signal, man sender, også virker. Om ikke andet fornemmer besøgende på messerne, at Hanstholm er Hanstholm og kan det hele. Detaljerne kan man altid snakke om bagefter.

Også fiskeriforeningen står bag sammenholdet og fællesskabet – men lige netop på Hawfisk har man sin egen stand sammen med kasseselskabet. "Der skal jo være nogle stande", som Jan Hansen, formand, siger det. Også han er spændt for Hanstholm-vognen, men gør dog opmærksom på, at der skal trækkes i læsset hele tiden, for ellers går vogntoget i stå.

Formand Jan Hansen, ▶ Hanstholm Fiskeriforening, er også spændt for vognen, når det gælder om at bringe Hanstholm i førertrøjen. (Foto: Ole Iversen).



Borgmester er stolt over fremgang

Selv i kommunens ledelse har man svært ved at få armene ned.

Det er en stolt borgmester i Hanstholm, der har svært ved at bevare pessimismen, og ikke bare soler sig i den reelle sol, men også i det gåpåmod, der præger Hanstholm.

Der er en generel opblomstring i samfundet, men den er da ganske tydelig her i Hanstholm. Den slags står og falder som regel med, om der er folk til at samle det op. Dem har vi i vort erhvervsliv. Og så skal kommunen også spille med. Med en hurtig og smidig sagsbehandling, med aktiv deltagelse i udviklingsarbejder – og med en sjat penge i ny og næ til igangsætning af nye initiativer. Også i sin egen skab af formand for Hanstholm Udviklingsselskab er borgmester Ejner Frøkjær svært begejstret. Her ser han nemlig også viljen til både at skyde penge ind og ønsket om, at pengene kommer ud at arbejde igen og dermed skaber endnu mere aktivitet. Han er også bestyrelsesmedlem i havnebestyrelsen – og også her er der fuld gang i aktiviteterne.

Så kan man ikke andet end være glad og stolt, siger han.

Flere leverandører til de faste kunder

Hanstholm Fiskemelsfabrik har også del i fremgangen og optimismen.



◀ Det er tobis, det drejer sig om. Fangsterne har været utroligt gode – uanset hvad EU's såkaldte eksperter måtte mene. Hanstholm Fiskemelsfabrik havde fremgang sidste år og har det igen i år. Og fabrikkens andel af de samlede danske landinger er også steget. (Foto: Ole Iversen).

Med en fast kundekreds, et stigende antal leverandører og fremgang i leverancerne både sidste år og i år, er der også smil på læben hos Peter Jensen, Hanstholm Fiskemelsfabrik.

Tobisfiskeriet har været vældigt godt siden starten i maj og vi får en fornuftig tilførsel. Vore ti faste leverandører kan sagtens holde os beskæftigede, siger han.

De totale danske landinger af industrifisk er faldende, fordi der er færre fartøjer. Men i Hanstholm har man fået flere

leverandører – og dermed en større andel af de samlede landinger. Det er ikke fordi man er flinkere i Hanstholm, men fordi "man skal være om sig", som Peter Jensen udtrykker det. Det har man så været.

Men der er nu ikke nogen kamp mellem de tre fiskemelsfabrikker herhjemme. Tværtimod er der et godt samarbejde i Fiskemelsforeningen og der er flere tværgående arbejdsgrupper.

Men det er da rigtigt, at vi er konkurrenter, når vi kommer hjem igen, siger Peter Jensen.

STORE MÆNGDER – HØJE PRISER

Også auktionsmester Jes Holm, Hanstholm Fiskeauktion, er med i det glade kor i Hanstholm.

Fisk er "in" for tiden, så efterspørgslen er stor og det giver endog meget høje priser. Samtidig er landingerne høje i Hanstholm, fordi vi ligger godt geografisk, og fordi der er placeret mange virksomheder, der skal bruge fisk hver dag, siger han. Og tilføjer, at virksomhederne jo også bakker op om auktionen.

Om den store efterspørgsel skyldes rækken af kødskandaler, vil Jes Holm kun gisne om. Til gengæld glæder han sig over den optimisme, der er i byen – og igen naturligvis det store "run" på fisk. (Foto: Ole Iversen).



En god hånd fra Udviklingscentret A/S

Da Erik Mikkelsen skulle købe sit nye garnfartøj HM 67 "Else" for 1,5 mio. kr., fik han god hjælp fra Udviklingsselskabet. Han måtte også trække på Fiskeribanken og et pengeinstitut, men med penge med hjemmefra gik det smertefrit igennem.

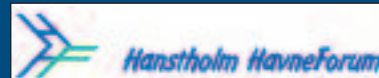
– Det kunne sikkert have ladet sig gøre alligevel, men Udviklingsselskabet gjorde finansieringen meget nemmere. Et fartøjskøb kan stå og falde med, om man selv kan præstere kapital. Derfor er Udviklingsselskabet en genial ide, siger Erik Mikkelsen, der her ses sammen med sin broder. (Foto: Ole Iversen).



NYT
fra Hanstholm Havn

Hanstholm Havn

Tlf. 96 55 07 10
www.portofhanstholm.dk
E-mail: info@portofhanstholm.dk



Tlf. 9796 2325 · www.hanstholm.dk
Mail: info@hanstholmhavneforum.dk

HANSTHOLM KOMMUNE

Bådsgårdsvej 2 · 7730 Hanstholm
tlf. 9655 7730 · fax 9655 7700



Hanstholm Udviklingselskab A/S

· co/ Hanstholm Havneforum
· Kai Lindbergs Gade 71
· 7730 Hanstholm
· Tlf. 97962325 · Fax. 97962618
· E.mail. info@hanstholmhavneforum.dk



co/ Hanstholm Havneforum
Sekretariatet tlf.: 97 96 23 25

Hanstholm Fiskemelsfabrik A/S

Nordre Strandvej 54 · DK-7730 Hanstholm
Tlf. 97 96 10 22 · Fax 97 96 26 27
E-mail: hafimeal@hafimeal.dk



Hanstholm Fiskeauktion

Auktionsgade 11 · 7730 Hanstholm
Tlf. 97 96 11 66 · Fax: 97 96 21 81
www.hanstholmfiskeauktion.dk
E-mail: info@hanstholmfiskeauktion.dk



Egon Sørensen Transport A/S

Industribuen 6, 7730 Hanstholm
Tlf. 97 96 14 33, Fax. 97 96 24 04
E-mail: info@egon-sorensen.com

Hanstholm Samlecentral A/S
Auktionsgade 30
7730 Hanstholm
Tlf: 97 96 16 66
Fax: 97 96 27 66
E-mail: info@samlecentral.dk
www.samlecentral.dk



Auktionsgade 27 · 7730 Hanstholm
Tlf. 97 96 14 96 · Fax 97 96 18 29

Udviklingselskab fordobler sin kapital



▲ Der skal også være tid til den mere rekreative del. Her er det en række af investorerne i Udviklingselskabet, der er en tur på vandet. (Foto: Ole Iversen).

Ønsket om at være fremtidens havn nr. 1 og en forståelse for, at det kræver sin indsats, har

blandt andet betydet, at Hanstholm Udviklingselskab A/S i Hanstholm har fordoblet sin kapital til 6 mio. kr. De nye kroner er især kommet fra Sparekassen Thy og Danske Bank.

Konkurrencen havnene imellem er jo blevet større og vi vil gerne tiltrække de større fartøjer, der sammen med en kystflåde bliver fremtidens fiskeflåde herhjemme, siger direktør Britta Vang Mikkelsen.

Udviklingselskabet har nu skudt risikovillig kapital i 10 fartøjer og dermed også været

medvirkende til, at havnens flåde er udvidet med 40 pct. inden for bare et år. Hvilket strider direkte imod udviklingen i en række andre havne.

En af forklaringerne er, at Hanstholm er kendt for et højt prisniveau for både konsum- og industrifisk. Men det betyder også noget, at havnen ligger dér, hvor den gør. Den er ganske enkelt geografisk attraktiv i en tid med kolossale brændstofpriser.

At der er fokus på Udviklingselskabet skyldes også, at investorerne kan se, at det virker.

Vi er stolte af udviklingen og vi er glade for, at der også er nye generationer på vej ind i fiskeriet. Det giver en tro på fremtiden siger formand for Udviklingselskabet, borgmester Ejner Frøkjær.

Bag udviklingselskabet står en række investorer. De største er pengeinstitutterne med Danske Bank og Sparekassen Thy i spidsen, men også kommunen, en række virksomheder, organisationer og privatpersoner har skudt penge ind i selskabet. Indtil nu tæller investorerne 64, heraf 40 virksomheder.

Havneforum trækker på sin del af hammelen

Hvorfor ikke udskibe mad til borebisserne fra Hanstholm?

Heller ikke i Havneforum ligger man på den lade side. Et udviklingsseminar er i fuld gang. 150 gode forslag til at imødekomme fremtiden har nu udmøntet sig i 8-10 konkrete projekter som de dannede arbejdsgrupper arbejder videre med.

Det går blandt andet ud på at finde frem til ting, der kan give succes temmelig hurtigt.

Det er vi i gang med og sætter nogle arbejdsgrupper til at arbejde i detaljer, siger formand Jens Jørgen Jensen, Havneforum.

Nogle gange handler det dog om et længere og sejere træk. Det gælder f.eks. det projekt, som Havneforum arbejder på ved siden af. At skaffe Offshore-aktiviteter til byen.

Vi bor et sted, hvor der bliver lavet fremragende kvalitetsfødevarer – så hvorfor skulle vi ikke forsyne offshore-sektoren

med god mad? Vi har fået nogle midler til det og er ved at undersøge mulighederne. Den danske ambassade i Norge er i fuld gang med analyser, og vi er selv – som tidligere – med



på en messe i Stavanger til august/september, siger Jens Jørgen Jensen.

Havneforum har allerede haft møder med en række fremtrædende norske offshore-folk, men der skal arbejdes videre så der kommer konkrete resultater.

◀ Jens Jørgen Jensen, formand for Havneforum, har sin del af opgaven med at fremme aktivitetsniveauet i Hanstholm. Der arbejdes kortsigtet – og der arbejdes langsigtet. (Foto: Ole Iversen).