

Syv havne skiller sig ud

De store fiskerihavne har taget godt for sig af tilskudsmidlerne

Af Lars Gammelgaard

Syv fiskerihavne har skilt sig særligt ud ved at have modtaget store tilskud fra fiskerihavneordningen, som er en del af det europæiske fiskeriprogram (FIUF). Det viser en ny evalueringsrapport, udarbejdet af Gemba Seafood Consulting for foreningen Danske Havne.

80 procent til syv havne

De syv havne er Hanstholm, Hirtshals, Skagen, Thyborøn, Strandby, Hvide Sande og Esbjerg, som tilsammen har modtaget lidt mere end 80 procent af de samlede

tilskudsmidler på 381 millioner kroner i årene 2000 til 2007.

Det er dog ikke overraskende, at det netop er disse havne, som tegner sig for den største del af tilskuddene. De har nemlig også modtaget lidt mere end 80 procent af de samlede landinger i danske fiskerihavne målt i mængder. Tilskuddene under ordningen er altså fordelt i overensstemmelse med den grundlæggende fiskeri- og havnestruktur, som i dag findes i Danmark.

Cirka halvdelen af havnenes tilskud er gået til aktivi-

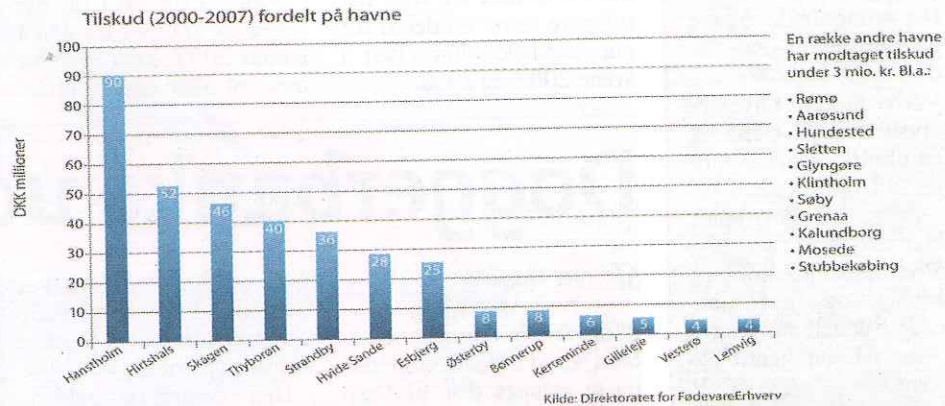
teter omkring kapacitet, og cirka 20 procent er brugt til kvalitetsforbedringer. Knap 20 procent er anvendt til at forbedre havnenes udviklingsevne og knap 10 procent til at forbedre konkurrenceevnen.

Hanstholm Havn i top

Hanstholm Havn er den klare topscorer, når det gælder tilskudsmidler fra fiskerihavneordningen.

Op mod 90 millioner kroner er det blevet til gennem de sidste syv år. Havnedirektør i Hanstholm Birgitte Juhl ser med tilfredshed på, at havnens hovederhverv fiskeri er blevet styrket gennem investeringerne.

- Vi har fået meget for pengene. Ny trawlplads, ombygning af kaj anlæg,



olieforsyning og ubrudt kølekæde er nogle af de ting, som er blevet etableret, siger hun.

Birgitte Juhl mener, at de mange aktiviteter er et udtryk for, at Hanstholm Havn er en decideret fiskerihavn med stor fokus på

fiskeriet.

- Det er fisk, som vi lever af. Derfor er det vigtigt, at vi hele tiden kan imødekomme de behov, som fartøjerne har. For eksempel vanddybde, kajmeter og gode landingsmuligheder, siger hun. I den stigende

konkurrence om fartøjernes gunst, er det nødvendigt med løbende udvikling.

- Vi har lavet en udviklingsplan for Hanstholm Havn. Det kræver flere investeringer, og der er FIUF-midlerne af afgørende betydning, siger Birgitte Juhl.

Tro på de danske fiskerihavnets fremtid