

# Nye planer og ny optimisme i Hanstholm Havn Brugere skal inddrages i arbejdet

## 150 til møde om fremtiden og Hanstholm Havn

Det går godt for Hanstholm Havn. Omsejningsfremgang og god indfjering. Sommerserchokket med Fjord Lines afgang fra Hanstholm har dog helt overskygget de positive tendenser indenfor ikke mindst fiskeri. Der snakkes om beløb i omegnen af de 100 millioner i mistede indtægter i området. Arbejdet med at skaffe en ny færgerute til Hanstholm prioriteres da også højt i havnens bestyrelse. – Det rammer hårdt i det omgivende samfund, men det er i den forbindelse vigtigt at holde sig for øje, at fiskeriet er den helt store indtægtskilde for havnen. I runde tal udgør fiskeriet 70 % af havnens omsetning, færgedriften 20 % og andre aktiviteter omkring 10 %. Havnens omsetning ligger på ca. 30 millioner.

Det er indlysende, at en så forholdsvist lille virksomhed som Hanstholm Havn ikke kan løfte den store opgave med etablering af ny færgehavn, forbedre faciliteter på havnen og forbedre indsejlingsforhold helt alene. Der skal andre spillere på banen også. Private og ikke mindst stat og region.

### Vred borgmester

I forbindelse med kommunalreformens ikratfræden 2007 blev havnen en kommunalt ejet selvstyrehavn. Der er vandtrætte skodder mellem kommune og havn. Borgmester Erik Hove Olesen ville gerne Thisted Kommune kunne yde mere til de nye planer, men kommunen er som bekendt ikke den rigeste i øjeblikket. Det var en vred borgmester, der deltog i onsdagens borgermøde i Hanstholm. Han var vred på Folketinget og den nye Transportminister Lars Barfoed. – Vi har skrevet til ham om Hanstholm Havns store betydning for området og hvor vigtigt det er at der sker en udvikling også her. – Vi har fået et arrogant svar tilbage, om at det er kommunens opgave og at der ikke afsat penge til Hanstholm Havn. Heldigvis har jeg nogle gode kolleger i Egon Plejdrup i Morsø og Flemming Eskildsen i Skive, der også kan se Hanstholm Havns betydning for deres område. Nu tager vi tre snarligt igen til København for at lære dem lidt om geografi. Vi er meget trætte af, at blive betragtet som en rådden banan herovre, mens Folketing og regering øser penge i hovedstaden. Trekantsområdet og langs den østfysiske motorvej. Man må kalde det, hvad man vil – Egnsudviklingsstøtte eller støtte til udkantsområde. Vi er gerne er udkantsområde, hvis der følger penge med.

### Havnedirektør i offensiven

I maj måned fik Hanstholm havn ny direktør. Birgitte Juhl kom fra en stilling i Vestsjimmerlands Kommune. Kort tid efter meldte Fjord Line ud, at de forlod Hanstholm. En hard start for en ny havnedirektør. Hvis Birgitte Juhl har været en smule groggy et kort øjeblik, lod hun sig ikke mærke med det, da der var indkaldt til borgermøde på Hotel Hanstholm onsdag aften. Hun har taget arbejdsstøjet på sammen med havnens bestyrelse og i samarbejde med Havnforum – netværket af virksomheder på havnen. Står det til hende, bliver alle brugere på havnen involveret i de fremtidige planer, som hun skitserede på mødet.

Birgitte Juhl fremlagde de planer, der i juni næste år skal udmønte sig i en udviklingsplan. En udviklingsplan, der kommer til indeholde meget langsigtede mål og en række delmål, der kan nås efter kortere tid.

Når havnen skal udvikles, må det ikke gå ud over de eksisterende aktiviteter eller firmaer på havnen. Ændringer på mole og indsejling kan nemlig få negative konsekvenser for andre dele af havnen.

### 4 hovedområder

#### Fiskeri

Hanstholm er bygget som fiskerihavn og fiskerikativiteterne er og bliver den centrale del af havnes virkefelt. Som fiskerihavn er Hanstholm flot placeret allerede i dag.

Havnen har en god placering i forhold til fiskepladserne, har Norduropas største klynge af fiskeforædlingsindustrier, Danmarks største omsetning på fiskerianktionen, den største koncentration af fiskeopkøbere og ikke mindst en 24 timers service, som fiskere fra både indland og udland er bekendte med. Det er Danmarks største konsumhavn, der er god og loyal arbejdskraft. Alt dette har da også givet en fremgang på 30 % i mængde og 27 % i værdi i 1. halvår 2007.

En så stor afhængighed af et enkelt erhverv er naturligvis også en svaghed, som havnens bestyrelse er opmærksom på. Derfor ønsker man også at udvikle både færgehavn, trafikhavn og tiltrække andre aktiviteter til havnen.

Angående fiskeri skal servicepakken udvides endnu mere, der skal skabes mulighed for mere fiskeforædling og afsætning. Der skal fokus på kvalitetsudvikling. Hanstholm skal markedsføres også som fiskerihavn. En central fiskeauktion kunne også være ønskelig, frem for de tre, man har i dag. Et område som fritidsfiskere skal der også sættes på.

## Nøgletal for havnen

Der er 2300 ansatte på havnen og dens virksomheder  
Byen Hanstholm har 2383 indbyggere

Der betales 223 millioner kroner i skat fra havnens virksomheder

Omsetningen på havnen er 1.9 mia.

Værditilvækst /år 775 millioner

Trafik 119.000 biler og 530.000 passagerer

Godstrafik – 46.000 trailere og 576.000 tons

### Færgehavn

En ny færgehavn vil på sigt også skabe bedre udviklelsesmuligheder for fiskeriet. En ny færgehavn kan påtænkes i et område vest for den nuværende havn. Færgefartens betydning for området er ikke til diskussion. Derfor arbejdes der da også på at bringe en ny operatør på banen med hensyn til trafikken til Norge. – Havnen har den glæde at Snyrill Line fortsætter sin rute til Færøerne fra Hanstholm. Fjord Lines kontante udmeldinger om besejlingsforholdene i Hanstholm har gjort det til en opgave op ad bakke. Det har givet genlyd i færgebranchen. Kritikken går både på, at de store færger er for store til havnen og vejforbindelserne, hvor Hirtshals med sin motorvej kan synes mere attraktiv.

En ny færgehavn vil kunne løse det første problem og en opgradering af forbindelsesvejene her i området til 2+1 veje – veje hvor der over større strækninger er to baner i den ene retning – er løsningen på infrastrukturen, hvor modultvognogsproblematikken også er vigtig.

”Porten til Nordatlanten” eller ”Porten til Europa”, afhængig af, hvor man kommer fra. Der skal sættes på oplevelsesterminal i land og i det hele taget bedre passageroplevelser i land. Man skal opleve Hanstholm undervands Indtil den nye færgehavn er klar, er det også muligt at sætte på andre typer færger end dem Fjord Line besjlede havnen med. – Vi vil arbejde meget på en ny færgerute. En ny færgehavn kræver stor kapital – et offentligt/privat samarbejde er en mulighed.

Der skal professionelle til for at drive færgefart, men området kan blive en god medspiller for nye aktører.

### Trafikhavnen og nye aktiviteter

Omkring 150 mennesker havde fundet vej til mødet Faktisk er der 65 km kortere til den tyske grænse end fra Hirtshals. Hanstholm har også muligheder som trafikhavn. Det kræver forbedrede forhold for chauffører, spediterer, et transportcenter med mere.

Der er også andre muligheder: Oplevelsescenter, maritime ferieboliger og oplevelsescenter, havnen som et ægte miljø med civile heller. En forskønnelse af havnen, både helt nede fra det at rydde op til nye tiltag.

### Vejen til udviklingsplanen

Foreløbig er det en masse ideer med meget få ting, der er helt faste. De næste 8 måneder skal der sved på panden i de forskellige arbejdsgrupper. Man starter med en ideopsamling. Derfra videre til værdigrundlag og ideplan for at slutte med præsentation af udviklingsplanen i juni 2009. Mange mennesker vil blive inddraget undervejs. Optimismen er tilbage i Hanstholm.



De piger og tre der skal være med til at tegne fremtiden for Hanstholm Havn. Fra venstre havnedirektør Birgitte Juhl, direktør for Hanstholm Havnforum, Britta Yang Mikkelson og formand for Hanstholm Havnforum, Randi Holler